

# 從一份郵局檔案看淪陷前後潮汕地區的社會秩序

張慧梅

新加坡國立大學中文系

筆者因研究淪陷期間潮汕地區的僑匯問題，曾在廣東省檔案館查閱民國汕頭郵局檔案，在其中見到汕頭郵局總監察員林紹椿的一份呈報。該檔案記錄1939年6月日軍佔領汕頭時，汕頭郵局的具體遭遇和應對措施，從中也反映出汕頭地方社會在動蕩時期如何儘快建立起新的秩序。

抗日戰爭爆發後，日軍於1938年6月開始對潮汕地區發動攻擊。1938年6月下旬，日本海軍在兵艦、飛機掩護下，佔領南澳島。潮汕駐軍和抗日民衆自衛團組織「義勇軍」，渡海抗擊日軍，於7月16日收復南澳。7月底日軍重新佔領南澳，並以此為基地發動了侵佔潮汕之戰。1939年6月6日，日軍為實現其封鎖華南沿岸的計劃，下達了攻佔汕頭市及潮州城的命令。6月22日，汕頭陷落。27日，日軍佔領潮州。1939年6月29日，侵佔汕頭的日軍由潮州沿著韓江進佔澄海，是日澄海淪陷。至此，韓江、榕江、練江出海口被日軍控制。從1940年夏至1943年，侵佔潮汕的日軍隨著其政府侵華政策的變化，以及駐紮汕頭兵力的增減，在軍事上，以鞏固佔領區、封鎖沿海為主，對潮汕腹地則採取蠶食戰術，一鄉一鎮侵佔。至1943年底，潮陽縣城及華陽、桑田、海門、和平、揭陽的大井、南隴、雙港、錢岡一線，潮安的官塘、鐵鋪、溪口、澄海縣全境，饒平的隆都及拓林、海山等沿海地區均淪陷。<sup>1</sup>

在事變後，郵局方面仍努力恢復業務，1939年6月22日汕頭淪陷，10天後汕頭郵局恢復開局，

先行辦理平常郵件、掛號、快信等業務，於7月20日又恢復匯票及投遞包裹業務。<sup>2</sup>

在本文介紹的這份郵政管理局檔案中，生動而詳實地記錄了1939年6月21日汕頭事變的經過，日軍佔領汕頭地區的詳細情況，以及汕頭郵局職員面對事變中所作的應對，及其與日軍協商以恢復正常業務活動的努力。該份檔案也詳細介紹了在抗日戰爭爆發後到汕頭淪陷一年多的時間裏，汕頭郵局管理層的頻繁更替。這些內容有助於我們更多地瞭解汕頭淪陷前後地方社會的實際情形，以及其從開始的混亂狀態到漸趨穩定的過程。謹此將這份檔案(見附錄一)<sup>3</sup>抄錄如下，以為同好者提供參考。

註釋：

<sup>1</sup> 官麗珍，《對和平與人道的肆虐——1937至1945年日軍侵粵述略》(北京：中共黨史出版社，2001)，頁7376。

<sup>2</sup> 廣東省檔案館廣東郵政管理局檔案，29全宗，2目錄，卷136之二，頁267。

<sup>3</sup> 廣東省檔案館廣東郵政管理局檔案，29全宗，2目錄，卷136之二，頁267。廣東郵政管理局檔案主要是由廣東省檔案館所藏檔案裏的29全宗構成的，共有1,000多卷，數量龐大，內容包括廣東省內各個分局的管理情況、郵政業的政策、僑匯的統計、對各個郵區的改善、對僑眷地址的調查等。

## 附錄一

照抄總監察員林紹椿呈

奉

鈞長面諭，著將當日(六月廿一日)本局遭事變員工，應付局勢，前後經過情形詳報，以憑轉呈部局察核，等因，奉此，職自應遵辦，竊念此次本局遭遇變故，若謹將當時員工應付經過情形呈報，

不將歷次遭遇，及事變後努力恢復，調整事務各情附陳，難期周密，不免掛一漏百之弊，欲求切合詳盡，又不免繁瑣，茲謹作以下報告，奉呈 查閱，瑣屑陳詞，有瀆視聽，貴祈 鑒原。謹呈 譚局長

#### 汕頭郵局六月廿一日事變前後經過情形報告

六月廿一日清晨四點三刻，警報台突發空襲警報，繼而緊急警報，旋即聞機聲軋軋，有飛機十餘架，飛至市局空中盤旋，作示威狀，職每早必赴公園散步，奈飛機盤旋不去，察其動作，與平時異，知必有意外事故發生，因終止公園之行，念局長此時尚居對海角石地方，局中不可無人主持，乃冒險趕赴郵局，在路上見各街口崗位，皆有軍警二三人，俯伏持槍，作射擊狀，益念事變之危，有如千鈞一髮，行至福音醫院門口，適十餘飛機在上空偵察，軍警囑入醫院暫避，約三刻時間，復向街邊前進，到郵局時，僅八時左右，略打聽，則日軍已在南北港，及媽嶼口登陸，各行政機關人員，均已呈(星?——編者)散，郵局員工陸續到局，至十點時，日艦已駛入港內，海關碼頭，炮火四射，危險萬分，員工在局等候局長最後疏散命令，愈聚愈眾，無如局長因局勢萬分危險，未能渡海前來，雖經職兩次派人渡海，向局長請示辦法，終無法通過，此時局中人多言雜，頗覺紛亂，職睹見此情形，只得負起重大責任，向資深人員會計主任李藹瑩，秘書主任陳圓英，本地巡員陳世安，宣述按照綱要：凡一局長遇事不能執行職權時，必由局中資格最高局員出來主持局務，今日本局遭遇事變，照資深應由李主任負責主持，請援照管理局規定，員工疏散辦法，將員工應得疏散費發給，俾非留守人員得及時離埠避往安全地帶，經職建議後，成以為是，立即發放疏散費，結果一大部分員工先後離埠，其不能遠離者，作為留守人員，約四五十人，至下午三時左右，炮聲稍稀，本局事先約定郵局電輪，遇當局緊急疏散警報一發，即將電輪泊近所指地點，以備員工遷避之用，當時電輪司機周添臣來局請示回：若員工如須遷避角石，應趁此時前往，是時職一再考慮，若本監察員照議前往，則全體員工將隨之而往，局中必無人肯看管，且大幫人員同行，對於尚未認識郵員之時，決不准放行，若被誤認為行政人員時，定難免於不測，故對眾宣述，本員無論如何不便離局，各員聽之自便可也，結果僅有數人同往耳。至下午四五點時間，職第三次派遣向局長請示辦法三點之苦力，由角石回局，局長對於第一條[請局長速行到局主持局務，如實在無法過來時，應由何人主持局務]，批示[應由會計主任李藹瑩主持]，對於第二條[員工疏散費業已按照管理局規定發給完畢]，批示[甚善]。對於第三條[鈞長尚有何事，須待辦理者，請示辦法]，批為[向李主任，相機辦理]。入晚外間炮聲再疏，中央軍警，即於此時乘機撤退，同人平日心目中，有兩點最可怕之事，即兩軍相持，巷戰流彈之無情，及軍警撤退，焦土搶劫之不測，是故側聞軍警撤退，方慶巷戰流彈之可免，而焦土搶劫之慮又退(起?——編者)，果不多時，而有數處火警發生，勢及猛烈，紅光燭天，當時因維護公物心切，置危險驚栗於度外，於是各人分頭擔任搶護工作，其避火安全地點，指定毗鄰海關人員宿舍，並將本局救火筒匯集於廳中，以備萬一，會計主任李藹瑩率同林守魯、魏家年、韓德修、黃鈞池擔任票款，本地巡員陳世安領同運輸員羅樹標、沈玉麟，投遞稽查差林國訓，水手劉嘉義、方澤溥、謝詩現、黃野及汽車司機杜傳，擔任救火，秘書處辦事員曾山仰、陳年、黃庸、陳豪傑擔任檔案，職則督率庶務辛國南、蘇志英將本局所存國旗七十九包封存，並飭各組主任廖鏗然、蕭嘯農、沈錫眉、魏光明及職之助理員賴德三，一方將重要檔案收拾，一方將管理局及總局密令銷毀，幸至午夜，察各方火勢稍弱，且離局尚遠，各人始獲安心，不意舊愁未釋，新憂又起，值此鶴(鴉?——編者)雀無聲，萬籟俱寂，慘澹之午夜，隱隱聞有軍隊步伐聲，掠側面而過，此時同人驚惶異常，諦聽之悉為日軍於此時開入市區，差幸無屠殺景舉，稍慰於懷，各人略事安頓，無(天?——編者)一放曉，日憲兵即帶隊來局，著員工排列站立於本局後院內，一面將夾萬，保險室標封，然後搜各人之身，並吩咐不得離開，須聽候其司令到來訓話云云，豈意鶴立數小

時之久，其司令始終不到，同人經一日夜驚恐疲勞之餘，復在酷日之下挺立數小時之久，一種困憊狀況，有筆難宣，方以為經過種種檢查後，或可告一段落，稍事休息，乃忽來一部軍隊，聲言佔用郵局，驅逐各人立刻離開，不容稍緩，驚弓之鳥，一聞鳴弦，甯不驚惶無措，幸此時陳巡員世安機警，提議暫搬入其現居住之環通旅社，作為安頓之所，因立刻擯擋一切，狼狽出遷，當時努力收拾，工作人員除會計主任、本地巡員、總監察員外，尚有林守魯、陳年、曾山仰、辛國南、賴德三、陳豪傑及差役黃利水、蘇志英。到社不久，譚局長即由角石冒險渡海，回返來汕，相見之下，悲喜交集，欣員工之無恙，痛局面已全非，思之黯然。同人經此顛運(簸?——編者)狀況後，那時饑倦相迫，尚喜平日為預防事變，儲有米糧數包，俾得有米煮粥，而果饑餓之腹，同人不致成為餓殍，成(咸?——編者)感當日儲糧之計劃，誠莫大功效焉。當夜即與本地巡員磋商次日工作，因陳巡員係日文郵務員，堪任外部向對方接洽一切任務，職等擔任內部，主持各事，從此一連數日，陳巡員領同運輸員沈玉麟向日軍部交涉，將潮安民船運來三十九袋包裹取回，因該船於廿一日事變到來，無法起卸，陳巡員等之忠勇從公，實堪嘉許。在社旬日，職與局長等苦心焦忍(慮?——編者)，將通行及住宅證由局方寫好，交軍部蓋印備用。繼而造報人員記錄，營業表冊等，一部分人員，如曾山仰、陳豪傑、辛國南、賴德三、沈玉麟、黃庸、陳年等，極為忙碌，有時至午夜後始歇息，一班在事員工之辛勞，足堪記錄，以上即汕頭事變，職領各員工艱苦應付經過之詳情也。現汕局業於七月二日恢復開局，先行辦理平常郵件、掛號、快信等業務，於二十日又恢復匯票及投遞包裹業務。但兩年以來，員工終日於防空警報下過生活，莫不提心吊膽，雖在職務上著想，應該盡力，惟以其他機關人員事先撤退比較，已有天淵之別，不料最後遭此變故，雖云暫時或可告一段落，然痛定思痛，誠有難言之隱也。回溯汕頭郵局自廿六年七七事變起，至今年六月遭變故止，幾足兩年之後，汕埠為華南唯一海口，郵件公物，終此運轉者計有七八省之多，郵運既未便遲滯，人員復不准增加，際茲員工並日工作之秋，又逢局長頻頻更換時期，此中苦況，非身曆其境者，莫可言宣，至局長任期有足堪記載者，開列如下：

曾玉明局長，廿六年九月調廣州

譚壽榮代理局長，兼管財務，廿六年九月至廿七年四月（因曾局長調廣州，江局長未到任代理）

江明超局長，廿七年四月至十月

譚壽榮代理局長，兼管帳務，由廿七年十月至廿八年四月十九日，（因江局長病假代理）

李藹瑩代理局長兼管帳務，由廿八年四月十九日起至六月十四日止（因譚局長病假代理）

譚壽榮局長，由廿八年六月十四日真除局長

李藹瑩會計主任，臨時主持局務，六月廿一日，（因譚局長住角石，事變倉卒，局勢危險，未克過汕）

細覽以上所志，汕頭局長，疊換任期，計一年十一個半月，四易其人，六次交換，時局杌隉不安如此，局長疊換如彼，且多係身兼二職，又值非常時期，其艱困可知，職等四主任，均不以局長更換頻繁，對公務有所委卸，反以局長情形未盡透悉，及公務樞迫，分心不暇，尤更盡力輔助，汕局所謂四主任，即會計，秘書，本地巡員及總監察四處主任也。會計主任李藹瑩、秘書主任陳目英、兩主任均係廣州事變後調來汕局服務，雖此兩君不無人地生疏之感，但經歷一次事變，即增一番閱歷，對於設計策劃安全上，極有貢獻，是故汕局事無大小，莫不經上述四主任參與，一經決定，分工合作，盡力以赴，差喜兩年來事與公物平安渡過，此足堪告慰我最高上峰者。在各局長任期中，其值得記載者，除譚局長外，厥為李會計主任代理局長期間，計第一次，四月十九日至六月十四日，譚局長告假赴港就醫，第二次臨時主持局務，六月廿一日，因譚局長住角石，變起倉卒，局勢危險，不能過海。本局關於事變情形，業已敘明於上，其由四月十九日至六月十四日，中間時局，

日趨嚴重，李代局長又以一身兼二職，自感困難，然事已至此，惟各主任分工擔負辦理耳。迨入五月底，六月初，局勢入於最後關頭，地方官強制疏散，婦孺一日數驚，飛機頻來，大施轟炸，六月四日夜，竟傳媽嶼口已開火，陳巡員得消息最早，夜半通知職及李主任，立刻到局，趕將票款及重要文件，搬運角石臨時郵局，在短時間收拾公物將百袋票款數筐，員工之奮勇努力，可謂克盡厥職矣。計到達角石，天將放曉，雖港外略有接觸，而竟能平安渡過。當夜出力員工，除四主任外，計員佐有黃鈞池，韓德修，林守魯，黃庸，陳豪傑，辛國南，廖鏗然，謝壽民，蕭嘯農，賴德三，羅樹標，沈玉麟，差役有魏永年，杜傳，李清泉，方澤溥，謝詩現，黃野，楊英才，林杜充，吳創，吳木炎，吳永城，鄭遺，姚柳榮，鄭樸夫，及至六月五日，凡行政機關銀行等，均遷移淨盡，而郵局員工，不特照常工作，且加倍努力，時潮汕鐵路，蒼埠主(至？——編者)汕頭一段亦被拆毀，此時人心極度慌張，而各區寄發汕局經潮曲運轉之郵件包裹及公物，計有七八百之多，陸續而來，事先且有對於此項公件務必急速運轉不得延積之明令，奈郵局所賴以運輸之鐵路，已被拆毀，此時職之焦急，大有廢寢忘食之態，然於無辦法之中求辦法，乃著手僱傭電船民船，一經李代局長、陳秘書主任、陳巡員四人決定，不待上峰批准，即付實行，陳巡員與職及運輸員羅樹標，為僱傭民船電船，幾經曲折磋商，始先辦妥，計前後營運郵件包裹三千餘袋，公物一千餘袋，郵票三十八筐，及事變之日，本局並無一袋積存郵件，所存者僅二十日上海發來本局開拆之包裹數十袋耳，事後思量，不免捏一把汗，若非賴得力員工忠實辦事，難臻此次之結果，此我賢明當局，願有以獎勵於耳。汕埠自經此次兵災後瘡痍滿目，頹垣殘瓦，凌亂不堪，慘不忍睹，郵局在此秩序紛亂時期，恢復業務，平日所恃而辦運輸通訊工具者，論陸路則鐵道被毀，論水程則輪渡停航，頭緒萬端，百事待理，大有翻讀廿四史不知為何處著手之勢，加之地方情形特殊，環境惡劣，遇事及感不便，乃不避艱難，後事關潮陽至揭陽郵路幹線，由此經湯畚，出興梅，而達曲江，繼開澄海饒平路線，由此出高陂，而達松丙及大埔閩南各地，嗣以潮陽至揭陽一段須途程四五日，殊嫌遲慢，復開蒼揭路線，一日抵達揭陽，由是自汕至興梅郵件，六日可到，一面恢復儲金及匯兌業務，以利金融，經兩閱月苦心策劃，努力邁進，始克恢復常軌，現商店復業者十居七八，人民回返者佔大半數，地方藉交通暢利，金融流通而繁榮，郵局憑商務發達人口繁興而進展，在此短時間，有此現象，生機勃發，繁榮可期。且郵局收入，一月比一月增加，現不惟收入可以抵出，而且有盈餘，評論時局者，謂汕埠淪陷僅二三閱日，即恢復舊觀，未始非郵局迅速恢復業務與郵路所賜，確實切論，誠非誇言。以上事實，實有損(賴？——編者)上下員工，披荊斬棘，不辭勞瘁，方克有此，理合披瀝上陳，敬祈轉詳部局，酌情獎勵，以昭激勸，以策將來，實叨公便。謹呈

總監察員 林紹椿謹呈

中華民國廿八年十月十三日