

七十年目睹的東九龍社區變化

吳佛全(2005-2006撰寫)

：張瑞威按：此篇文章，是綜合自吳佛全先生幾篇文章，標題來自我的意思，內容則沒有增刪。

本人生於1935年，在九龍衙前圍前面地方之踏前古屋居住，乃係吳氏宗祠第十九世吳翰高祖後裔之第二十五傳人。爲了生活，父母在蒲崗村耕田，後來又在瓦窩頭村側土地建設芽菜廠（即今天之大磡村飛機庫）。1942年日本政府要建築龍翔道，因此拆了大磡村芽菜廠。隨後遷到東頭村近九龍寨城東頭城門口，父母繼續發芽菜，將芽菜供給九龍沙埔道九龍城街市應用（今天富豪酒店位置）。可惜1943年日本要建築材料，將九龍寨城城牆之大麻石搬去建築大坑渠和飛機場沿岸，本人父母迫著遷往九龍塘模範村6號居住。當時模範村是日本所建成，同時更配給農地給村民耕種（農地：即今天即解放军軍營所在）。1944年尾，模範村當時交通很不方便，生活很困難，又迫著遷往黃大仙竹園村正街32號居住（即今天黃大仙騰龍墟入口位置，即沙田坳道），又是務農爲生。1945年幸得日本投降，母親及本人繼續在黃大仙廟前之農地耕種（即大園區居住130號），維持生活。但是1957年港英政府在黃大仙地方發展，建立徙置區。當時如果是農民，港英政府即時批出農民自行搭建住屋及養豬之豬屋，本人再重建屋舍在獅子山下之地方（即龍翔中學位置），港英又再擴大發展黃大仙區，於是本人於1969年被迫遷往慈雲山公屋66座2044號，繼而1996年政府重建66座，因此再遷往慈雲山慈樂村樂信樓，直至今2006年，本人才有安居之所！

東九龍地區於1941年前乃係一個農村，沿岸是漁民聚居地（沿海岸線由鯉魚門、官塘、牛頭角、牛池灣、蒲崗村、衙前圍、踏前古屋、沙埔村、直至馬頭涌道）。現今之沙埔道約一百碼

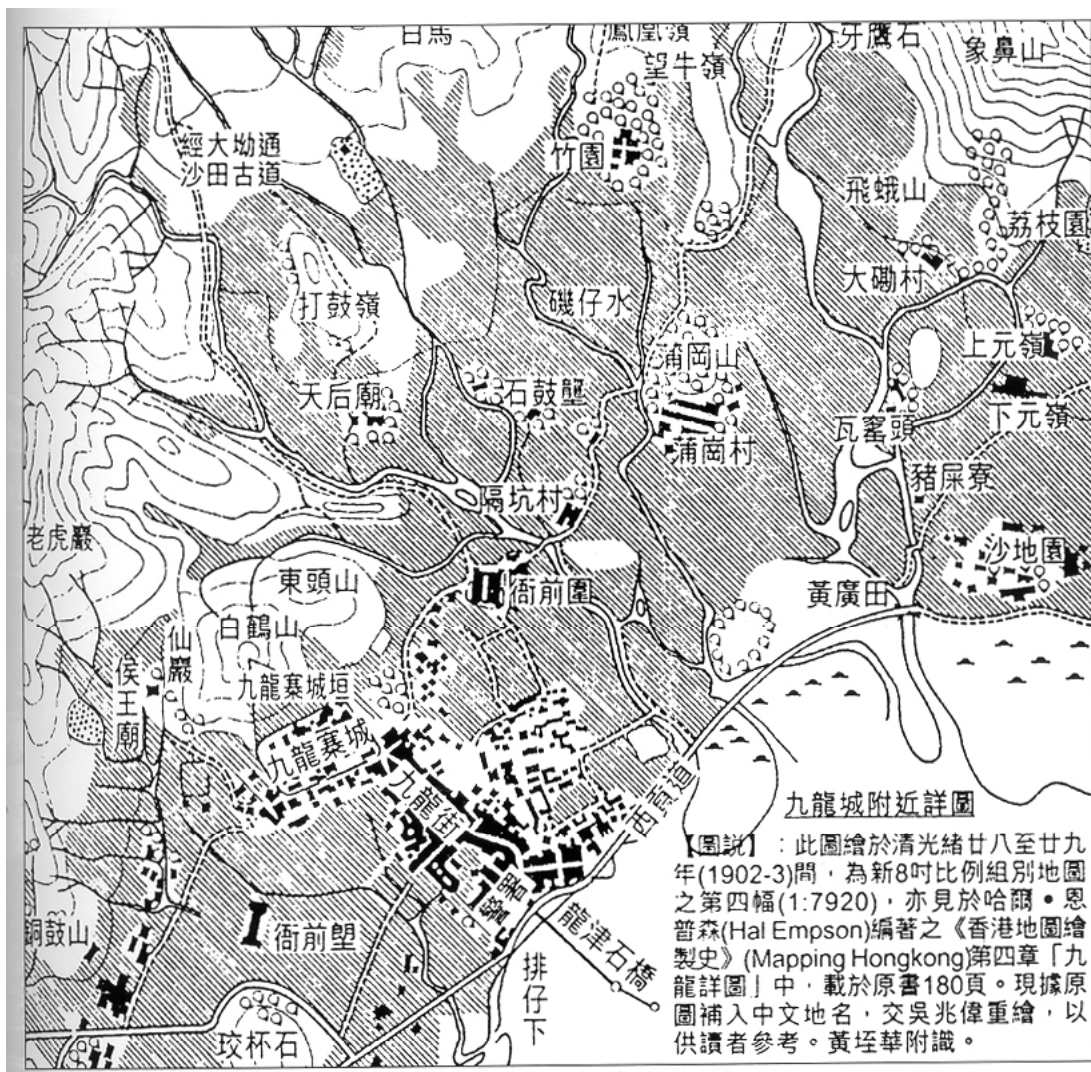
有九龍城碼頭，側有警察局和小型廣場（機場直至今柏立基醫院寶崗道口，即啓德道）。1941年有發展商人投資已建成拾條街，命名：忠、孝、禮、義、廉、恥、仁、信、智、悌。可惜於1941年後日本佔領香港，將拾條街毀滅，日本爲了建立軍事基地，擴建飛機場，由下元嶺村口築成一條大水坑，直至九龍城打鼓嶺道，環繞整個飛機場。拆遷鄉村時，當時受影響沿途有沙地崗、瓦窩頭、蒲崗村之大山嶺、石鼓壘村、隔坑村、衙前圍之踏前古屋、沙埔村口側邊之土地，直到現今啓德道寶崗道口，直出大海。今天之富豪酒店乃係九龍城市集。沙埔舊村口側有一條街，命名：打鐵街。當中有「樂善堂」，也是市集，各鄉市民在市集購物及聚集場地，打鐵街很多商舖，交流貿易（如豬苗、雞苗等）、農民用之農具、鄉村建屋材料、柴舖、衣服、食品等。而沙埔道和城南道街中有酒樓，當時時代婦女們甚少到酒樓，因此九龍城地區成爲市中心和革命根據地。1941年至1945年也是中國游擊隊傳送訊息和指揮地域，使到日軍以大坑來隔絕與市民接觸，同時用蒲崗大山泥土築成新的飛機場和飛機庫。現今由蒲崗之「可立中學」直至今天之「麗晶花園」、橫行上去就是日本空軍指揮中心（即今天坪石之「三國王廟後山」），並築成飛機庫。當時拆瓦窩頭村，即今天「荷里活商場」，舊大磡村對面地區，也有飛機庫和戰壕，並配合建築一座高射大炮，（即今天黃大仙警署對面也，即舊啓德遊樂場）該座大炮台曾射擊落一架英美盟軍之戰鬥飛機，該飛機跌落在「黃大仙廟」前之農民（李新）之豬屋，但當時已被燒毀，而飛機師及時跳傘，落在沙田茅達村（即慈雲山觀音廟後山），而該飛機師是英國中尉克爾，給該地區游擊隊成員帶走，送往西貢載走（該名游擊隊員名叫李石，是沙頭角鄉民，今天2005年還存在，可惜已患了癡呆症。鯉魚門鄉長羅群詳知悉【此

事】（因鄉長是當時香港游擊縱隊員），拆鄉村築飛機場時，日本給鄉民遷往九龍塘「模範村」及配給耕地，即今天九龍塘聯福道口（即浸會大學頭位）和喇沙利道口，築成仔屋村屋給鄉民。而係今天之中國解放軍軍營地域安給鄉民耕種。本人吳佛全也是居住在模範村（當時模範村鄉長

乃係吳渭池）6號及耕田謀生，及後又遷往黃大仙廟對面地區，養豬和耕種。

（附注：1949年前，牛池灣沒有道路入牛頭角。淘化大同公司是果子及醬油製造工場，淘化大同公司沿途也是海岸邊，只自建一條泥路作交通。）

圖二、1902年九龍城附近詳圖



朱石年，〈香港舊事隨筆：從港九的古老村落說起〉，頁46。轉引自游子安等編，〈黃大仙區風物志〉(香港：黃大仙區議會，2003)，頁47。