

懷念許舒博士

廖迪生

我首次與許舒博士交談，是三十多年前的一個暑假，當時我還是一名研究生，正計劃在香港進行博士論文研究，但還未選定地點。我的指導老師提點我一定要請教許舒博士，關於在香港做地方研究要留意的地方。那次見面是在下午，在他的家；大家坐在陽台，眼下是中環的商業樓宇。那時許舒博士剛退休，他給我講了一節有關香港政府行政架構的課，解釋在這個架構中，所會產生的文書記錄及報告，以及找尋這些材料的途徑。這些知識對我後來的研究工作大有幫助。在離開前，我問了他一個問題：「您作為一位高級公務員日理萬機，怎能寫出那麼多文章？」他給我一個很簡單的答案：「每天早起兩小時，可以寫很多東西。」

許舒博士強調碑銘記錄對地方社會研究的重要性，¹ 很多他記錄過但現已消失的碑文，豐富了《香港碑銘彙編》² 的內容。《香港碑銘彙編》是香港研究不可或缺的參考書。他也曾向香港科技大學華南研究中心提供文獻檔案，支持檔案研究工作。

許舒在 1950 年代來到香港，成為管治新界南約的「理民府官」。南約的範圍廣闊，東起西貢、西臨大澳，主要由島嶼組成。他的工作對象便是住在島上的居民。1959 年 8 月，香港政府設計及建造的「金文泰」號汽輪下水，為南約區水域服務。³ 從中環乘坐「金文泰」號到大澳要 3.5 小時，來回兩程便要 7 小時；我相信許舒曾經花很多時間在「金文泰」號上。

我雖在大澳長大，但對大澳的認識，是從他的著作 *The Hong Kong Region, 1850-1911* 開始的。⁴ 記得我在唸小學時，大概是 1965 年，大澳河涌有天來了艘巨大的躉船，船上的機器將河床的淤泥挖走，疏濬河涌。之後，比較大型的漁船便可以進入河道的末端，參加每年正月的福德宮土地誕。

近年我閱讀舊報紙，知道了許舒那數年間在大澳的一些工作：

1959 年 12 月 9 日，大澳關帝及天后廟開光，「南約理民府官許舒，穿中國藍袍黑褂卜帽禮服剪綵。」⁵

1960 年 6 月 9 日颱風瑪麗襲港，鹽田護堤被風浪沖毀。7 月 8 日，許舒自石壁步行往大澳，視察護堤損毀的情況。⁶ 從石壁到大澳，大概要走 6 公里的山路。

1962 年 9 月 2 日颱風溫黛襲港，慶幸大澳沒有人命損失，但鹽田護堤則再次受損。⁷ 25 日，許舒與機關首長巡視大澳。⁸ 10 月 19 及 20 日，許舒在大澳「……作了整天的巡視，還留宿一宵，實地探討各階層情況……一行人眾，浩浩蕩蕩，僱了小艇在涌裡各處巡視，還訪問了天生利鹽公司，查詢鹽業情況，並視察各處損毀堤壘，昨晨天甫放亮，在晨光稀（曦）微中，又乘艇往大涌二涌，觀察漁民出海作業，和觀察涌裡在水退時的水位，以作計劃改善的方案。」⁹

在許舒博士身上，從他的研究工作到處事態度，我得到很多啟發。

註釋：

1. 許舒，〈序言〉，科大衛、陸鴻基及吳倫霓霞合編，《香港碑銘彙編》（香港：香港市政局，1986），頁 3-4。
2. 科大衛、陸鴻基及吳倫霓霞合編，《香港碑銘彙編》。
3. 〈金文泰汽輪下水〉，《華僑日報》，1959 年 8 月 29 日。
4. Hayes, James. *The Hong Kong Region, 1850-1911: Institutions and Leadership in Town and Countryside*. Hamden, Conn: Archon Books, 1977.

- 5. 〈大澳關帝廟天后宮重修落成開光大典〉，《華僑日報》，1959年12月10日。
- 6. 〈大澳鹽田區護堤，風毀處亟待修築〉，《華僑日報》，1960年7月9日。
- 7. 〈大澳嶼南坪洲，幸無重大損失〉，《華僑日

報》，1962年9月4日。

- 8. 〈民政署理民府及市政郵政消防，五機關首長昨巡視大澳〉，《華僑日報》，1962年9月26日。

- 9. 〈離島理民府官許舒巡視大澳〉，《華僑日報》，1962年10月21日。



圖7、〈大澳關帝廟天后宮重修落成開光大典〉，《華僑日報》，1959年12月10日。



圖8、〈離島理民府官許舒巡視大澳〉，《華僑日報》，1962年10月21日。